

TAHTIPYÖRÄ

- luonnollinen valinta • naturligt val -



Polkupyörän käyttöohjeet
Cykelns bruksanvisning

www.tahtipyora.fi

Onneksi olkoon, uuden TÄHTIPYÖRÄN omistaja!

TÄHTIPYÖRÄT valmistetaan suomalaisessa polkupyörätehtaassa, vuosikymmenten kokemuksella ja perinteitä vaalien. Turvallisuus ja laatu ovat meille ykkösasioita. Jotta saisit vuosienkin jälkeen nauttia miellyttävistä pyöräilyhetkistä, toivomme että luet tämän käyttöoppaan huolellisesti läpi ja noudatat annettuja huolto- ja säätöohjeita.

Vi gratulerar dig som har blivit ägare till en ny TÄHTIPYÖRÄ cykel!

TÄHTIPYÖRÄ cyklar tillverkas i finländsk cykelfabrik, med årtiondens erfarenhet och tradition. Säkerhet och kvalitet är nummer ett för oss. Vi hoppas att du har tid att läsa denna instruktionsbok och följa de enkla regler som vi av erfarenhet vet kommer att ge dig en mångårig glädje av din cykel.



TÄHTIPYÖRÄ

Urheilukuja 2, 65450 SULVA

Puh. (06) 344 0511

Fax (06) 344 0406

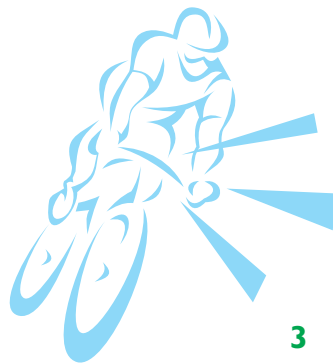
Email: tp@tahtipyora.fi

www.tahtipyora.fi

SISÄLLYSLUETTELO

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Käyttöönotto-ohjeet	4	Hur du justerar din cykel
istuimen säätö	4	inställning av sadeln
ohjaimen säätö	4	inställning av styret
renkaiden ilmanpaine	5	däcktryck
Ajo-ohjeet	5	Hur man cyklar
jarruttaminen	5	bromsning
vaihtaminen	6	val av växel
välityssuhteen valinta	6	välja transmission
Huolto	7	Underhåll
uusi pyörä	7	ny cykel
määräaikaishuollot	7	periodiskt underhåll
jarrut	7	bromsarna
laakeristot	8	lagren
polkimet	8	pedalerna
pyörät	8	hjulen
ketjut	9	kedjan
vaihteet	9	växlarna
vaijerit	12	vajrarna
yleistä	12	håll din cykel i god trim
puhdistus	12	rengöring
Potkupyörä	13	Sparkcykeln
Takuutodistus	15	Garantibevis



KÄYTTÖNOTTO-OHJEET DIN PERSONLIGA ANPASSNING

1. Istuimen korkeuden säätö

Polkimen ollessa ala-asennossa tulee polven jäädä hieman koukkuun (kuva 1).

Säätö tapahtuu avaamalla mutteria **a** (kuva 2) ja laskemalla/nostamalla istuinta kannattimiseen, ei kuitenkaan merkkirengasta ylemmäksi. Useimpia istuimia voidaan säätää myös pituussuunnassa sekä eri kulmiin avaamalla mutteria **b** (kuva 2).

2. Ohjaimen korkeuden säätö

Ohjaimen oikea korkeus ja mukavin ajoasento löytyy parhaiten kokeilemalla. Säätö tapahtuu eri kannatintyypeillä seuraavasti:

- Expander -ohjainkannatin (kuva 3)

Avaa ruuvia **c** 2-3 kierrosta auki ja napauta ruuvin kantaan siten, että sen alapäässä oleva kirsityskartio löystyy, jolloin ohjainkannattimen korkeutta voidaan säätää. **Älä nosta mitään kannatintyyppiä, merkkirengasta tai max-merkkiä ylemmäksi!**

1. Inställning av sadeln

Rätt höjd på sadeln får du genom att placera din fot på ena pedalen när den är i sitt lägsta läge och med ditt knä litet böjt (bild 1).

Inställningen sker genom att lossa muttern **a** (bild 2) och genom att höja eller sänka sadeln, dock inte högre än märkningen visar. De flesta sadlarna kan ställas in även i längdriktningen samt i olika vinklar, genom att lossa mutter **b** (bild 2).

2. Inställning av styret

Den lämpliga höjden är ett rakt styre och den bekvämaste körställningen finner du allra bäst med att prova dig fram. Inställningen sker i fråga om olika styrstammstyper på följande sätt:

- Expander-styrstam (bild 3)

Öppna bulten **c** 2-3 varv varefter du lösgör spännkäglan genom att knacka på bultens huvud. Styrstammen kan nu justeras i höjdlid efter ditt önskemål. **Obs! Höj aldrig styrstammen högre än cirkelmärkningen på styrstammens skaft anger!**

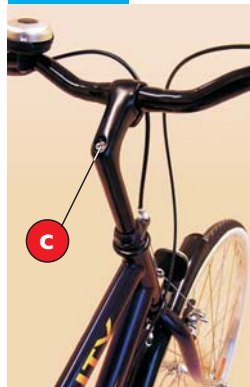
kuva/bild 1



kuva/bild 2



kuva/bild 3



3. Renkaiden ilmanpaine

Renkaan sivussa on merkintä renkaan valmistajan suosittelemasta rengaspaineesta. Harvalla pyöräilijällä kuitenkin on tarvittavaa mittauslaitetta. Siksi käytetään sormituntumaa rengaspainetta tarkistettaessa. Yleissääntönä on, että renkaan paine on oikea, kun peukalolla puristettaessa renkaan pinta painuu 1-3 mm ja vakiopyörissä 3-5 mm (kuva 4).

Muista, että kovaksi pumpattu rengas vierii herkemmin, jolloin nautit pyöräilystä enemmän. Kuvassa 5 oikea pumppausote. Tue peukalolla vanteeseen ettei venttiili pääse liikkumaan edestakaisin.

kuva/bild 4



3. Däcktryck

På sidan däcken finns angivet det lufttryck som däckstillverkaren rekommenderar. Om du inte har tillgång till mätutrustning kan ett ungefärligt riktigt däcktryck kontrolleras genom att trycka med tummen på däckets slitbana, då skall infjädringen bli mellan 1-3 mm för motionscyklar och mellan 3-5 mm för normalcyklar (bild 4).

Kom ihåg att ett hårdpumpat däck rullar bättre och du kan njuta av cykelåknigen. På bild 5 ser du det riktiga pumppgreppet. Stöd tummen mot fälgen så att ventilen inte kan röra sig fram och åter.

kuva/bild 5



AJO-OHJEET ANVISNINGAR FÖR CYKELÅKNING

- Älä aja epäkuntoisella pyörällä
- Noudata liikennesääntöjä
- Lukitse pyöräsi aina kun et käytä sitä
- Käytä aina kypärää

Jarruttaminen

Yksi- ja moninapavaihteisissa pyörissä takajarru on jalkakäyttöinen ja jarrutus tapahtuu poljin-kampea taaksepäin polkaisemalla. Vannejaruisilla pyörillä jarrutetaan ohjaimessa olevia jarruvipuja käyttäen.

- Använd inte din cykel när den är i olag
- Följ de trafikregler som gäller
- Lås alltid din cykel, när du inte använder den
- Använd alltid hjälm

Bromsning

Cyklar försedda med en eller flernavs-växlar har fotbroms i växelnävet, bromsning sker då genom att du trampar pedalnävet bakåt. Cyklar utrustade med fälgbromsar genom att med handen klämma över bromshandtaget på styret.

Vaihtaminen

Vaijeri- tai lankavälitteinen 3/7-vaihteinen napa-vaihte: Vaihtaminen halutulle vaihteelle tapahtuu ohjaimessa olevalla vaihteenvalitsijavivulla. Suorita vaihtaminen takapyörän pyöriessä.

Ketjuvaihteen käyttö ei käytännössä eroa napa-vaihteen käytöstä. Vasemmanpuoleista vipua kääntämällä siirtää etuvaihdin ketjun pienemmältä isommalle etuketjupyörälle. Oikeanpuoleista vipua kääntämällä siirtää takavaihdin ketjua takaketjupyörillä. Vaihtamisen aikana on poljettava kevyesti eteenpäin.

Välityssuhteen valinta

Valitse aina maaston ja kuntosi mukaan sellainen välitys, että polkeminen tuntuu kevyeltä. Lähes-tyyssäsi ylämäkeä valitse ajoissa pienempi vaihde, sillä vaihtaminen ei sujuu suuren rasituksen alaisessa vaihteistossa tavanomaisen joustavasti.

Växling

Vajer eller trådförmedlad 3/7-växlad navväxel: Växling till önskad växel sker med hjälp av växelväljaren på styret. Växla när cykeln är i rörelse.

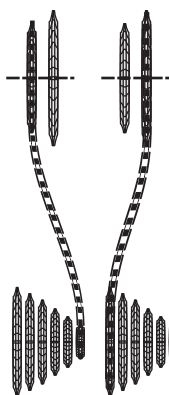
Andvändning av **kedjeväxel** skiljer sig inte nämnvärt från navväxeln. Kedjeföraren flyttar kedjan mellan de främre kedjehjulen när du drar i den vänstra spaken. När du drar i den högra spaken flyttar den utanpåliggande växelföraren kedjan mellan de bakre kugghjulen. Växlingen sker under fortsatt trampning men utan drivning.

Val av växel

Välj alltid växelläge efter de vägförhållanden som råder och din egen kondition. Tänk på att byta växel i tid före en uppförsbacke eller nedförsbacke så att din cykeltur blir behaglig.

kuva/bild 6

Ketjuvaihteen käyttö / Kedjeväxelns användning

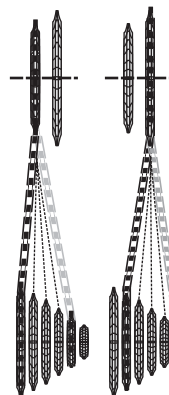


VÄÄRIN FEL

Keskiöratas
Kedjehjul

Ketju Kedja

Takaratas
Bakre kedjehjul



OIKEIN RÄTT

HUOLTO / UNDERHÅLL

Uusi pyörä

Suosittellemme, että ensimmäisen 100-200 kilometrin tai 2-3 kuukauden ajon jälkeen tehdään ns. ensihuolto, johon kuuluvat jarrut ja vaihteiden säädöt, laakerien tarkastus, ruuvien ja muttereiden kiristys, etu- ja takapyörän rihtaus ja puolien kiristys. Puolauksen tarkastus on erityisen tärkeää, koska puolat nippeleineen asettuvat kunnolla paikoilleen vasta ns. sisäänajon jälkeen. Kaikki em. huoltotoimenpiteet vähentävät huomattavasti mahdollisia myöhempiä toimintahäiriöitä. Vaativimmat huoltotoimenpiteet on syytä jättää ammattiliikkeen suoritettavaksi.

Määräaikaishuollot

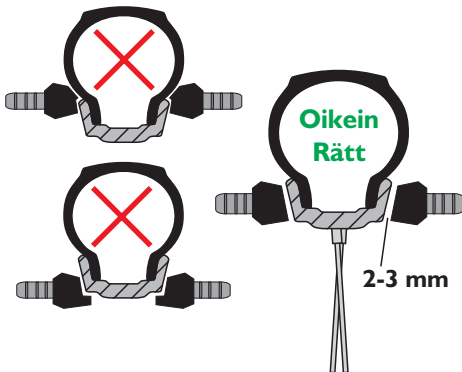
Turvallisuuden ja pyörien pitkäikäisyyden vuoksi suosittelemme huoltoväliksi noin puoli vuotta (esim. keväisin, syksyisin), jolloin on syytä tarkastaa seuraavat kohteet:

Jarrut:

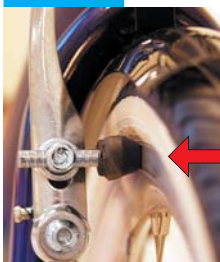
Napaan rakennettu ns. jalkajarru ei vaadi erikoista huoltoa tai säätöä. Tarkastus tapahtuu navan huollon yhteydessä. Jos kuitenkin jalkajarru tarvitsee korjausta, käänny ammattiliikkeen puoleen.

Vannejarrut:

Tarkasta, että jarrupalat ovat oikealla etäisyydellä vanteesta, n. 3 mm. Etäisyys säädetään vaijerin kuoren päässä olevalla säätöholkillä. Jarrupalojen tulee olla vanteen keskellä (kuva 7). Sileiksi kuluneet jarrupalat on vaihdettava uusiin.



kuva/bild 7



Muista, oman ja muiden turvallisuuden vuoksi jarrujen on oltava aina kunnossa. Korjaa tai korjauta epäkuntoon mennyt jarru välittömästi.

Kom ihåg att det både din och andras säkerhet är nödvändigt att bromsarna är i gott skick. Reparera ellet låt en fackman reparera en felaktig broms omgående.

Ny cykel

Efter de första 100-200 kilometerna/2-3 månader rekommenderar vi det s.k. första underhållet, vilket innebär justering av bromsarna, växlar och granskning av lager samt åtdragning av skruvförband. Det är viktigt att kontrollera ektrar då de "sätter" sig efter en tid. De åtgärder som du nu har vidtagit är för ditt och din cykels bästa och minskar avsevärt eventuella senare störningar. Anlita en fackman vid alla mer fordrande underhållsåtgärder.

Periodiskt underhåll

För att din cykel skall bli långlivad rekommenderar vi att du två gånger per år (vår och höst) kontrollerar följande saker:

Bromsarna:

En cykel med fotbroms i bakre navet fordrar ingen speciell service eller justering. Kontroll och service sker i samband med navets service. I det fall bromsen är ur funktion rekommenderar vi att en fackman gör reparationen.

Fälgbromsad cykel:

Kontrollera att bromsklossarna är på rätt avstånd (ca: 3 mm) från fälgen. Avståndet reglerar du med vajerns justeringsskruv. Bromsklossarna måste ligga mot mitten av fälgens bromsytta (bild 7). Bromsklossar som blivit släta måste bytas ut.

Laakeristot

Tarkista, että keskiö- ja ohjainlaakeristot ovat kireällä. Ne ovat voideltu erityisellä kuula-laakerivaseliinilla eivätkä ne tarvitse voitelu-huoltoa ensimmäisten 2-3 vuoden aikana. Myöhemmin voiteluhuollon ja mahdollisen laakerivaurion korjaamisen voit jättää ammattiliikkeen suoritettavaksi kuten myös keskiölaakerin säätämisen.

Napojen laakerit

Napojen laakereissa ei saa olla löysyyttä. Mahdollinen löysyys saadaan poistettua laakerikartioita kiristämällä. Varmista kuitenkin ettei laakerista tule liian tiukka kiristäessäsi vastamutteria kartiota vasten. Liian tiukka laakerivälitys rikkoo laakerin nopeasti. Napojen puhdistus ja voitelu on syytä tehdä vähintään kerran vuodessa. Kokemattoman on syytä jättää tämä työ ammattiliikkeen suoritettavaksi.

Polkimet

Polkimet eivät yleensä ole avtavissa. Raken-teeltaan suljettujen polkimien voitelu polkimen ollessa kiinni pyörässä tapahtuu kallistamalla pyörää voideltavan polkimen puolelle suihkuttamalla esim. spray-öljyä polkimen laakerille. Voitelu on syytä tehdä aina kun polkimen laakeri tuntuu kuivalta tai noin kaksi kertaa vuodessa, ns. puolivuotishuollon yhteydessä.

Etu- ja takapyörät

Pyörät eivät yleensä uushuollon jälkeen vaadi ns. Määräaikaishuoltoa. Riittää kun huolehdit riittävästä rengaspaineesta. Aikaa myöten puolat venyvät ja niitä täytyy kiristää. Puolien kireyden on oltava tasainen eikä vanteessa saa olla heittoja. Työ on ammattitaitoa vaativaa ja on syytä jättää ammattiliikkeen suoritettavaksi.

Lagren

Kontrollera att vevlagren och styrlagren är spända. De har smörts med speciell kullager-vaselin. De behöver inte smörjas på de två till tre första åren. Senare behov av smörjning och underhåll kan överlåtas åt fackman.

Naven

Axlarna får inte glappa. Eventuellt glapp elimineras genom att spänna lagrens kulkonor. Försäkra dig om att lagren inte spänns för hårt när du justerar låsmuttern mot konan. En för hård an-sättning av lagret leder till att lagret slits ut på kort tid. Det är skäl att smörja naven en gång per år. Det arbetet kan du låta din fackman utföra.

Pedalerna

Pedalerna kan i normala fall inte plockas isär. Smörjning av pedalernas lager sker genom att luta cykeln och spraya olja på pedallagren. Det finns anledning för dig att smörja pedallagren då de känns tröga vid trampning, eller vid det sedvanliga halvårsunderhållet.

Hjulen

Hjulen kräver normal ingen regelbunden service. Det räcker med att du sköter om att trycket i däckerna är tillräckligt stort. Med tiden töjer sig ekrarna och måste spännas. Ekrarnas spänning måste vara jämt fördelad på hela hjulet. Fälgens skevhet får inte vara för stor. Justering av ekrarna kräver en fackmans goda kunskaper.

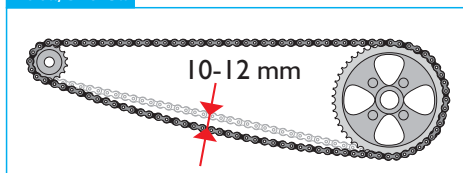
Ketjut

Huolehdi, että ketju on aina oikealla kireydellä ja hyvin voideltu. Likainen ja kuiva ketju tekee ajon raskaaksi ja ennen kaikkea kuluttaa sekä ketjun itsensä että ketjun rataan nopeasti loppuun. Ulkovahteisessa pyörässä puhdas ja voideltu ketju on vaihteiden moitteettoman toiminnan edellytys. Jos ajat paljon, vaihda ketju uuteen noin kerran vuodessa. 1-, 3- ja 7-vaihteisen pyörän ketjun kireys on sopiva, kun ketju taipuu 10-12 mm kuvan 8a mukaisesti. Ketjun kireys säädetään takapyörää siirtämällä.

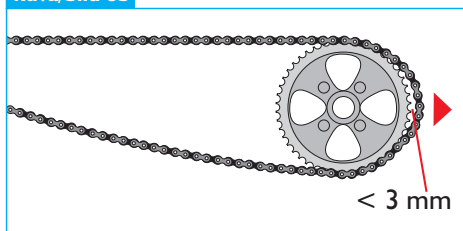
5- ja 24-vaihteisten retkipyöräketjun kireyttä voidaan muuttaa vain ketjua lyhentämällä tai pidentämällä (Kuva 9).

Uuden pyörän ketjun pituutta ei tarvitse muuttaa. Ketjun venyneisyyden voi tarkistaa vetämällä ketjua keskiörraataalta eteenpäin (kuva 8b). Jos ketju nousee 3 mm tai enemmän, on ketju vaihdettava uuteen.

kuva/bild 8a



kuva/bild 8b



Vaihteet

Vaihteiden moitteettoman toiminnan ja kestävyiden kannalta on tärkeää, että vaihteet on oikein säädetty. Suorita vaihteiden säätö ja tarkistus mukaan seuraavan ohjeen mukaisesti.

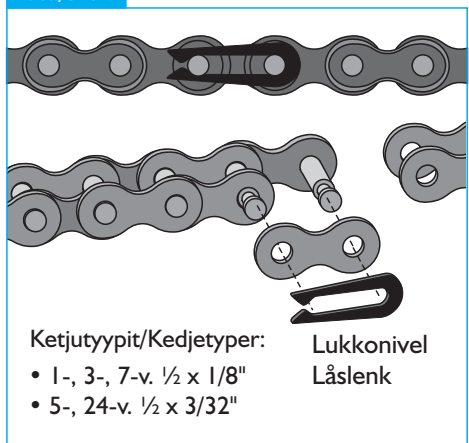
Kedjan

Se till att kedjan alltid är ordentligt spänd och välsmord. En smutsig och torr kedja för cyklandet tungt och framförallt slits den och frikransen onaturligt. Dessutom är en ren och väl smord kedja en god förutsättning för en klanderfri funktion för en kedjeväxlad cykel. Kör du mycket bör du byta kedjan en gång om året. Kedjespänningen på 1-, 3- och 7-växlade cyklar skall vara 10-12 mm vid nedböjning enligt bild 8a. Kedjespänningen regleras genom att flytta bak-hjulet.

Kedjespänningen på 5- och 24-växlade touring och motioncyklar kan man ändra endast genom att förkorta eller förlänga kedjan.

En ny cykels kedjelängd behöver inte ändras. Du kan kontrollera om kedjan har töjt för mycket genom att dra kedjan framåt från kuggghjulen (bild 8b). Om kedjan kan lyftas 3 mm eller mer bör kedjan bytas.

kuva/bild 9

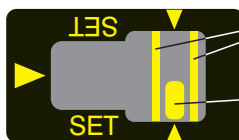


Växlarna

Med tanke på växlarnas funktion och livslängd är det viktigt att växelväjern är rätt justerad. Justera växlarna enligt den separata bruksanvisning som medföljer din cykel.

Shimano Nexus 3-v. / vaihteiden säätö / justering av växlarna

- 1.** Aseta vaihdin kakkoselle.
Ställ växelhandtaget på 2.



Keltaiset viivat
Gula strecken

Yhdistekappaleen
keltainen osa
Länkens gula sektion



Huomaa:

Säätäessäsi katso keltaisia viivoja aina suoraan yläpuolelta.

Observera:

Se på de gula strecken rakt ovanifrån under justering.

- 2.** Jos yhdistekappale ei ole viivojen välissä vaihteen ollessa kakkosella, joudut hienosäätämään vaijerinsäätöpultista.

Löyhdytä ensin hieman lukitusmutteria ja säädä sitten säätöpultista. Pyöritä polkimia samanaikaisesti kun käännät vaihteen kolmoselle ja sitten ykköselle. Laita vaihde jälleen takaisin kakkoselle ja varmista, että yhdistekappale on keltaisten viivojen välissä. Toista toimenpide kunnes yhdistekappale on kohdallaan.

Om länken inte är mellan gula strecken då växeln är på tvåan, vrid på vaijers justeringsbult för att utföra fininställning.

Lösgör först låsmuttern och justera sedan från justeringsbulten. Medan du drar runt pedalarmen, flytta växelhandtaget från 3 till 1. Ställ sedan växelhandtaget på 2 igen och kontrollera att länken är mellan gula strecken.

- 3.** Säätämisen jälkeen kiristä lukitusmutteri jotta vaijerinsäätöpultti pysyisi tiukasti paikoillaan.

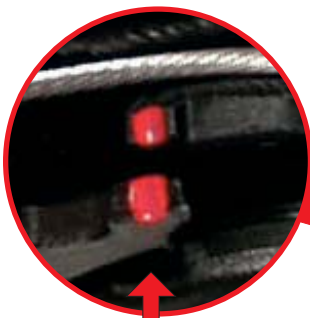
Efter justering, dra fast låsmuttern för att sätta fast vaijers justeringsbult.

Lukitusmutteri
Låsmutter

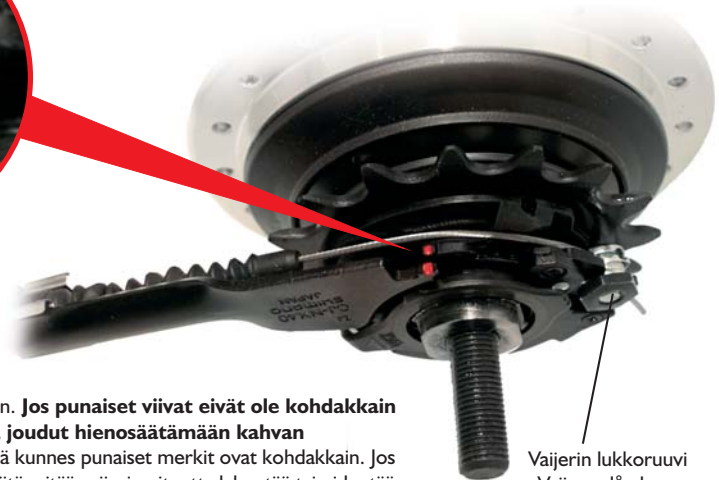


Shimano Nexus 7-v. / vaihteiden säätö / justering av växlarna

- 1.** Aseta vaihdin neloselle
Ställ växelhandtaget på 4.



Tulisi olla linjassa
Skall vara rakt



- 2.** Käännä polkupyörä ylösalaisin. Jos punaiset viivat eivät ole kohdakkain vaihteen ollessa nelosella, joudut hienosäätämään kahvan vaijerinsäätöpultista. Säädä kunnes punaiset merkit ovat kohdakkain. Jos kahvan säätöpultin säätö ei riitä, pitää vaijerin pituutta lyhentää tai pidentää vaijerin lukkoruuvia vapauttamalla.

Vänd cykeln uppåner. Om de röda inställningslinjerna inte står i linje med varann då växeln är på fyran, vrid vaijers justeringsbult på växelhandtaget för att sätta inställningslinjerna i linje med varann. Om växelhandtagets justering inte räcker, måste man förkorta eller förlänga vaijern genom att lösgöra på låsskruven.

Vaijerinsäätöpultti
Vaijers justeringsbult



Vaijerit

Jarruvaijerin moitteeton toiminta eli vaijerin kulku kuoren sisällä on ehdoton edellytys jarrujen varmalle toiminnalle. Vaijerit tulee huoltaa yleishuollon yhteydessä, vähintään kaksi kertaa vuodessa, vaikka ne toimisivatkin moitteettomasti. Vain siten varmistat jarrujen toiminnan. Lukkoöljyt ja muut vastaavat öljyt kelpaavat voiteluaineiksi. MUISTA, vaijerit ovat osa jarrutusjärjestelmää.

Yleistä

Polkupyörän huoltoon kuuluu muutakin kuin ruuvien kiristys, osien voitelu ym. edellä mainittu. Olennainen osa jokapäiväistä huoltoa on pyörän puhtaana pitäminen. Maalatut ja kromatut osat tulee pitää puhtaina niin pyöräsi säilyttää näyttävän ulkonäkönsä pitkään.

Puhdistus

Puhdistukseen voit käyttää laimeaa pesuvettä ja vettä. Pintojen suojaukseen on hyvä tavallinen autovaha. Painepesuria ei saa käyttää, koska voimakas vesisuihku saattaa tunkeutua pyörien laakereihin.

Vajrarna

En förutsättning för en säker och klanderfri bromsfunktion är att vajern löper smidigt i vajerhöjlet. Det är viktigt att även detta moment kontrolleras vid det allmänna underhållet. Kom ihåg att vajersystemet är en del av bromssystemet.

Håll din cykel i god trimm

Att underhålla din cykel innebär inte enbart att dra åt skruvar, smörja rörliga delar e.t.c. En väsentlig del av det dagliga underhållet är rengöringen av cykeln. De målade och elektrolytiskt behandlade delarna skall hållas rena. På så sätt behåller din cykel ett vackert och propert utseende lång tid framöver.

Rengöring

Till rengöring används svagt tvättmedel och vatten. Vanlig bilvax är bra skydd för ytorna. Högtryckstvätt bör ej användas då strålen kan tränga sig i hjulens lager.



POTKUPYÖRÄ / SPARKCYKELN

POTKUPYÖRÄÄ KÄYTTÄESSÄSI

- Vältä jyrkkiä mäkiä
- Muista riittävä ilmanpaine renkaissa, renkaan oltava kova

Kantavuus on 130 kg

Tavarakorin kantavuus on 20 kg

Sarvet

Säädä sarvet sopivalle korkeudelle ja sopivaan asentoon. Sarvia säädettäessä on sitä kiristävät mutterit löysättävä. Älä nosta sarvia liian ylös, vaan varmista että sarvesta jää vähintään 3 cm kiristettävän putken sisään. Säädön jälkeen muista kiristää mutterit.

Jarrut

Harjoittele jarrujen käyttöä ja tutustu niiden tehoon ensin pienessä vauhdissa. Erityisesti talvella on huomioitava liukkauden aiheuttama jarrujen erilainen käyttäytyminen.

Älä missään tilanteessa päästä potkupyörän vauhtia kasvamaan liian suureksi.

Jarrukahvoissa on seisontajarrua varten lukitus-tapit, joilla jarrut voidaan lukita jarrutus-asentoon: vedä jarrukahvasta ja paina lukitustappi etusormella tai toisella kädellä alas. Pidä lukitustappia alhaalla ja vapauta jarrukahva.

Varmista pyörän paikallaan pysyminen seisontajarrua käytettäessä.

Jos seisontajarru ei pidä, kiristä jarruvaijeria jarrukahvan etupuolella olevasta säätöruuvista siten, että potkupyörä pysyy paikallaan seisontajarrujen ollessa päällä.

Älä koskaan jätä potkupyörää kaltevalle pinnalle vain seisontajarrujen varaan, vaan lukitse se esim. Vaijerilukolla johonkin kiinteään esineeseen. Voitele jarruvaijerit aika ajoin.

VID ANVÄNDNINGAV SPARKCYKELN

- Undvik branta backar
- Kom ihåg tillräckligt lufttryck i däck, däckens bör vara hårda

Bärkraft är 130 kg

Varukorgarens bärkraft är 20 kg

Styrstång

Justera styrstången på rätt höjd och passlig ställning. Styrstången kan justeras, när man löser vingmuttrarna. När man höjer styrstången bör minst 3 cm lämna in i rören som man spänner. Glöm ej att dra till vingmuttrarna ordentligt.

Bromsarna

Börja med att öva bromsarnas användning med liten fart. Speciellt på vintern på halt väglag reagerar bromsarna annorlunda.

Släpp aldrig farten att bli för hög.

På bromshandtaget finns ståbromsens låstapp med vilka man kan låsa bromsarna. Dra i bromshandtaget och tryck ner tappen med pekfingeret eller med andra handen. Håll tappen ner och släpp av handtaget.

Andvänd alltid ståbromsen när sparkcykeln inte används.

Om ståbromsen inte håller, spänn bromsvajern från justeringsskruven på handtagets framsida.

Lämna aldrig sparkcykeln på sluttande underlag med endast ståbromsen på, utan lås fast den med vajerlås. Bromsvajrarna bör smörjas då och då.

>>

POTKUPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

POTKUPYÖRÄÄ KÄYTTÄESSÄSI

- Vältä jyrkkiä mäkiä
- Muista riittävä ilmanpaine renkaissa, renkaan oltava kova

Kantavuus on 130 kg

Tavarakorin kantavuus on 20 kg

Sarvet

Säädä sarvet sopivalle korkeudelle ja sopivaan asentoon. Sarvia säädettäessä on sitä kiristävät mutterit löysättävä. Älä nosta sarvia liian ylös, vaan varmista että sarvesta jää vähintään 3 cm kiristettävän putken sisään. Säädön jälkeen muista kiristää mutterit.

Jarrut

Harjoittele jarrujen käyttöä ja tutustu niiden tehoon ensin pienessä vauhdissa. Erityisesti talvella on huomioitava liukkauden aiheuttama jarrujen erilainen käyttäytyminen.

Älä missään tilanteessa päästä potkupyörän vauhtia kasvamaan liian suureksi.

Jarrukahvoissa on seisontajarrua varten lukitus-tapit, joilla jarrut voidaan lukita jarrutasentoon: vedä jarrukahvasta ja paina lukitustappi etusormella tai toisella kädellä alas. Pidä lukitustappia alhaalla ja vapauta jarrukahva.

Varmista pyörän paikallaan pysyminen seisontajarrua käytettäessä.

Jos seisontajarru ei pidä, kiristä jarruvaijeria jarrukahvan etupuolella olevasta säätöruuvista siten, että potkupyörä pysyy paikallaan seisontajarrujen ollessa päällä.

Älä koskaan jätä potkupyörää kaltevalle pinnalle vain seisontajarrujen varaan, vaan lukitse se esim. Vaijerilukolla johonkin kiinteään esineeseen. Voitele jarruvaijerit aika ajoin.

Siipimutterit

Tarkista siipimutterien kireys aika ajoin. (Katso kuvaa)

Puhdistus

Puhdistukseen voit käyttää laimeaa pesuvettä ja vettä. Pintojen suojaukseen on hyvä tavallinen autovaha. Painepesuria ei saa käyttää, koska voimakas vesisuihku saattaa tunkeutua pyörien laakereihin.

Tarkista siipimutterien kireys aika ajoin!



BRUKSANVISNING FÖR SPARKCYKELN

VID ANVÄNDNING AV SPARKCYKELN

- Undvik branta backar
- Kom ihåg tillräckligt lufttryck i däck, däck
bör vara hårda

Bärkraft är 130 kg

Varukorgarens bärkraft är 20 kg

Styrstång

Justera styrstången på rätt höjd och passlig ställning. Styrstången kan justeras, när man löser vingmuttrarna. När man höjer styrstången bör minst 3 cm lämna in i rören som man spänner. Glöm ej att dra till vingmuttrarna ordentligt.

Bromsarna

Börja med att öva bromsarnas användning med liten fart. Speciellt på vintern på halt väglag reagerar bromsarna annorlunda.

Släpp aldrig farten att bli för hög.

På bromshandtaget finns ståbromsens låstapp med vilka man kan låsa bromsarna. Dra i bromshandtaget och tryck ner tappen med pekfingeret eller med andra handen. Håll tappen ner och släpp av handtaget.

Andvänd alltid ståbromsen när sparkcykeln inte används.

Om ståbromsen inte håller, spänn bromsvajern från justeringsskruven på handtagets framsida.

Lämna aldrig sparkcykeln på sluttande underlag med endast ståbromsen på, utan lås fast den med vajerlås. Bromsvajrarna bör smörjas då och då.

Vingmuttrar

Granska att vingmuttrarna är ordentligt åtdragna med jämna mellanrum. (Se bild)

Rengöring

Till rengöring används svagt tvättmedel och vatten. Vanlig bilvax är bra skydd för ytorna. Högtryckstvätt bör ej användas då strålen kan tränga sig i hjulens lager.

Granska att vingmuttrarna är ordentligt åtdragna med jämna mellanrum.



HUOLLA POLKUPYÖRÄSI SÄÄNNÖLLESTI

Kerran vuodessa tehtävä huolto on kustannuksiltaan edullinen verrattaessa huollon puutteesta johtuneista osien rikkoutumisista. Uuden pyörän huollolla on suuri merkitys pyörän iän jatkajana. Huollossa tarkistetaan pintojen, vaijereiden, ruuvien ym. kireydet ja vaihteiden säädöt. Tuo pyöräsi huoltoon ennen pyöräilykauden alkua. Talvisin polkupyöräkorjaamoissa on aikaa tehdä suurimmatkin huoltotyöt, kun taas keväällä voit joutua odottamaan monta viikkoa. Ajoissa huolletulla pyörällä on mukava aloittaa uusi pyöräilykausi.

UNDERHÅLL DIN CYKEL REGELBUNDET

Ett årligt underhåll blir billigt jämfört med att byta ut delar som gått sönder p.g.a. bristande underhåll. Att underhålla en ny cykel har stor inverkan på cykelns livstid. Vid underhåll granskas bl.a. spolar, vajrar, skruvar och växlar. För din cykel på service innan cykelperioden börjar. På vintern har cykelreparationsverkstäderna tid att göra också större reparationer, medan du på våren kan hamna att vänta många veckor. Med en cykel som setts om i tid är det trevligt att inleda en ny cykelperiod.